



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Příprava záměru

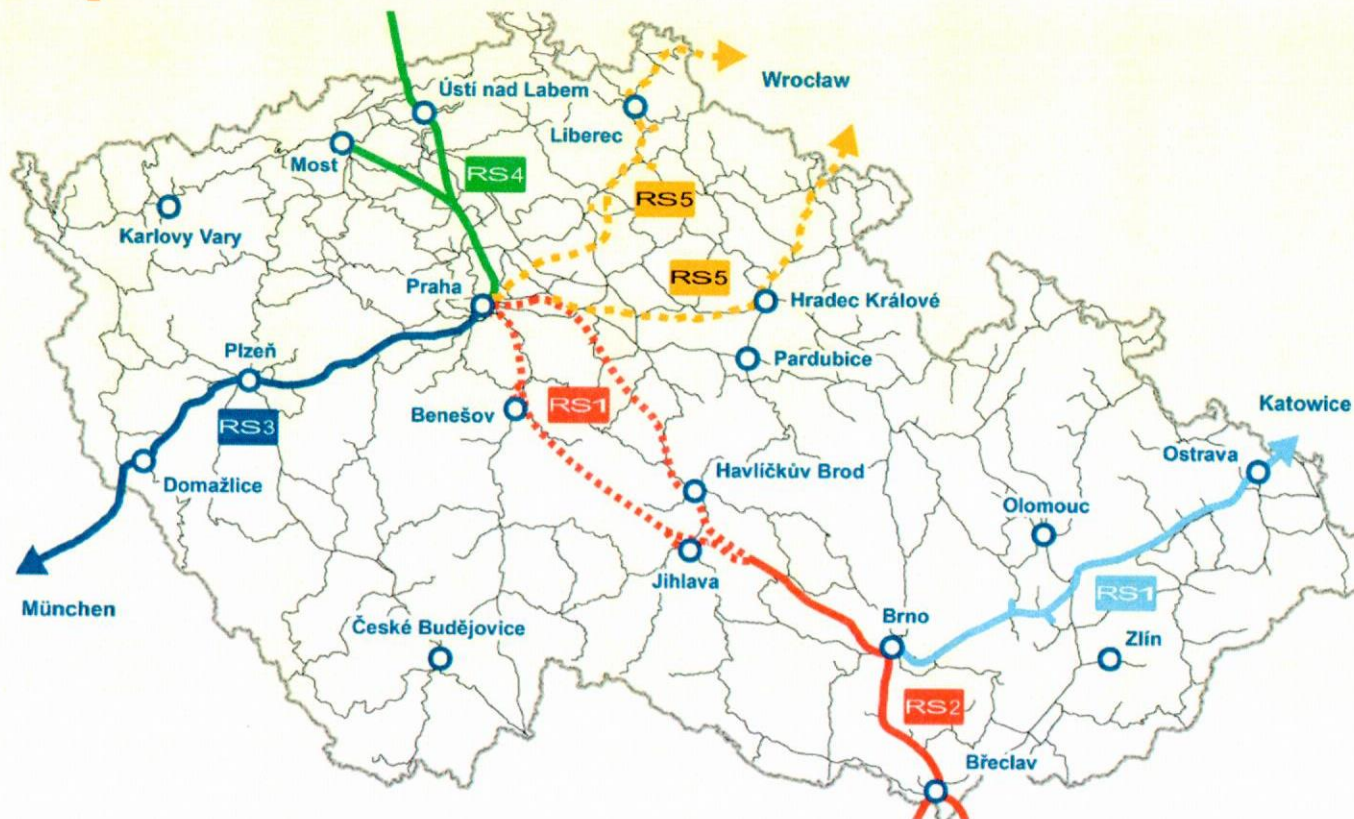
VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

Ing. Marek Pinkava

Oddělení přípravy VRT, manažer projektu

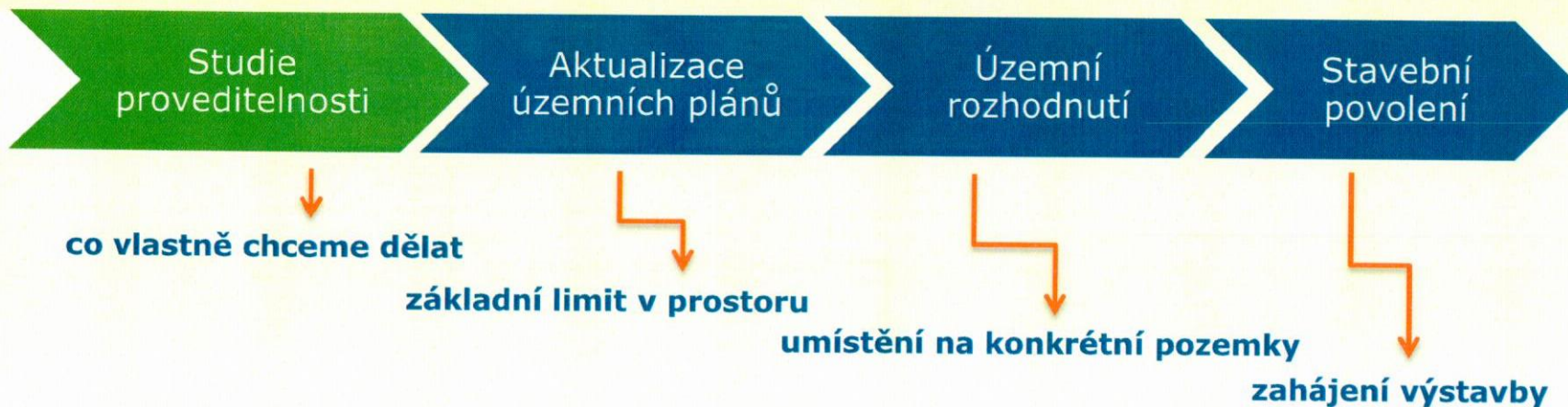
Praha, 22. 01. 2020

Studie proveditelnosti



 VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

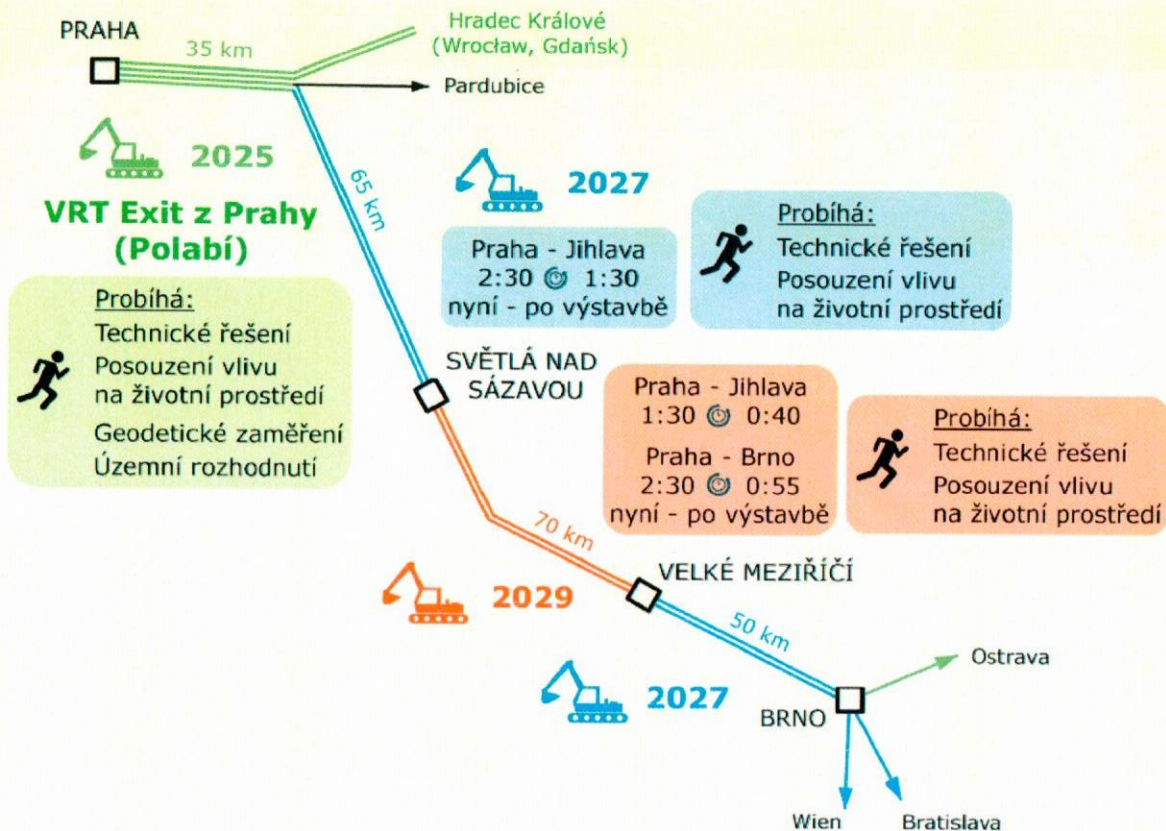
Projektová příprava stavby (obecně)



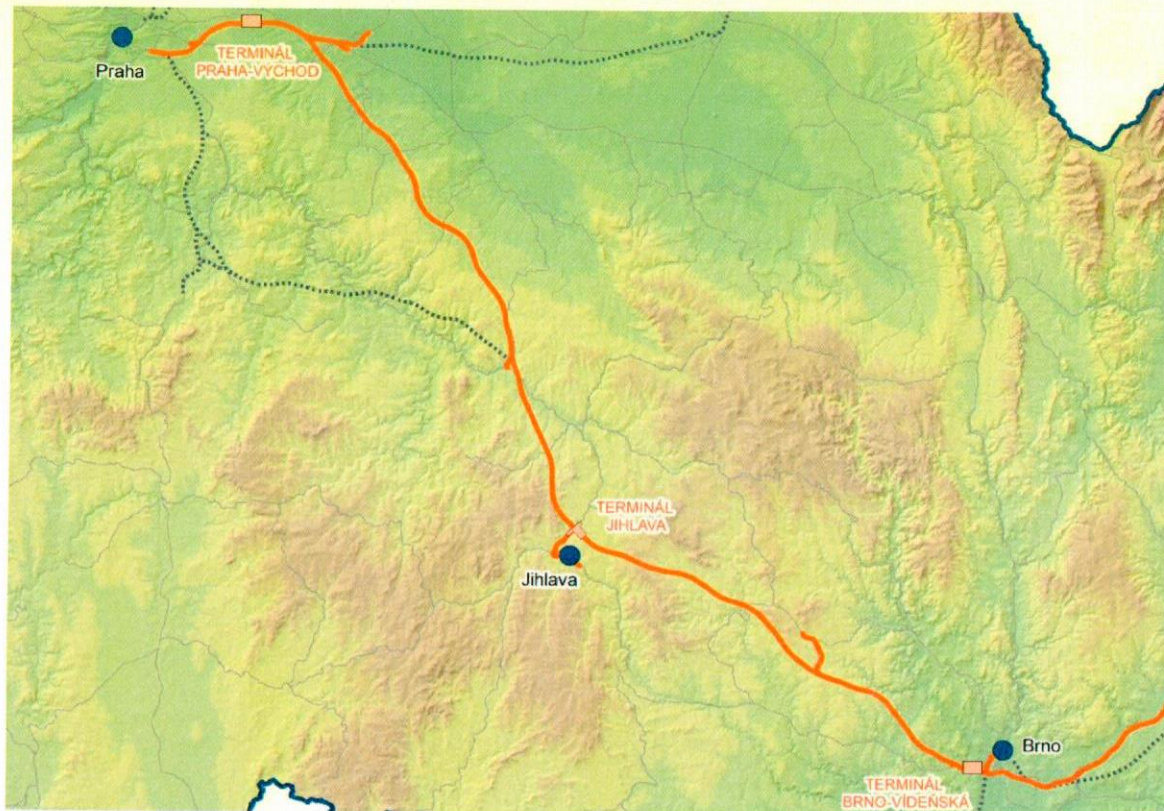
Projektová příprava stavby VRT



RS1 Praha – Brno – Ostrava



Trasa VRT Praha - Brno

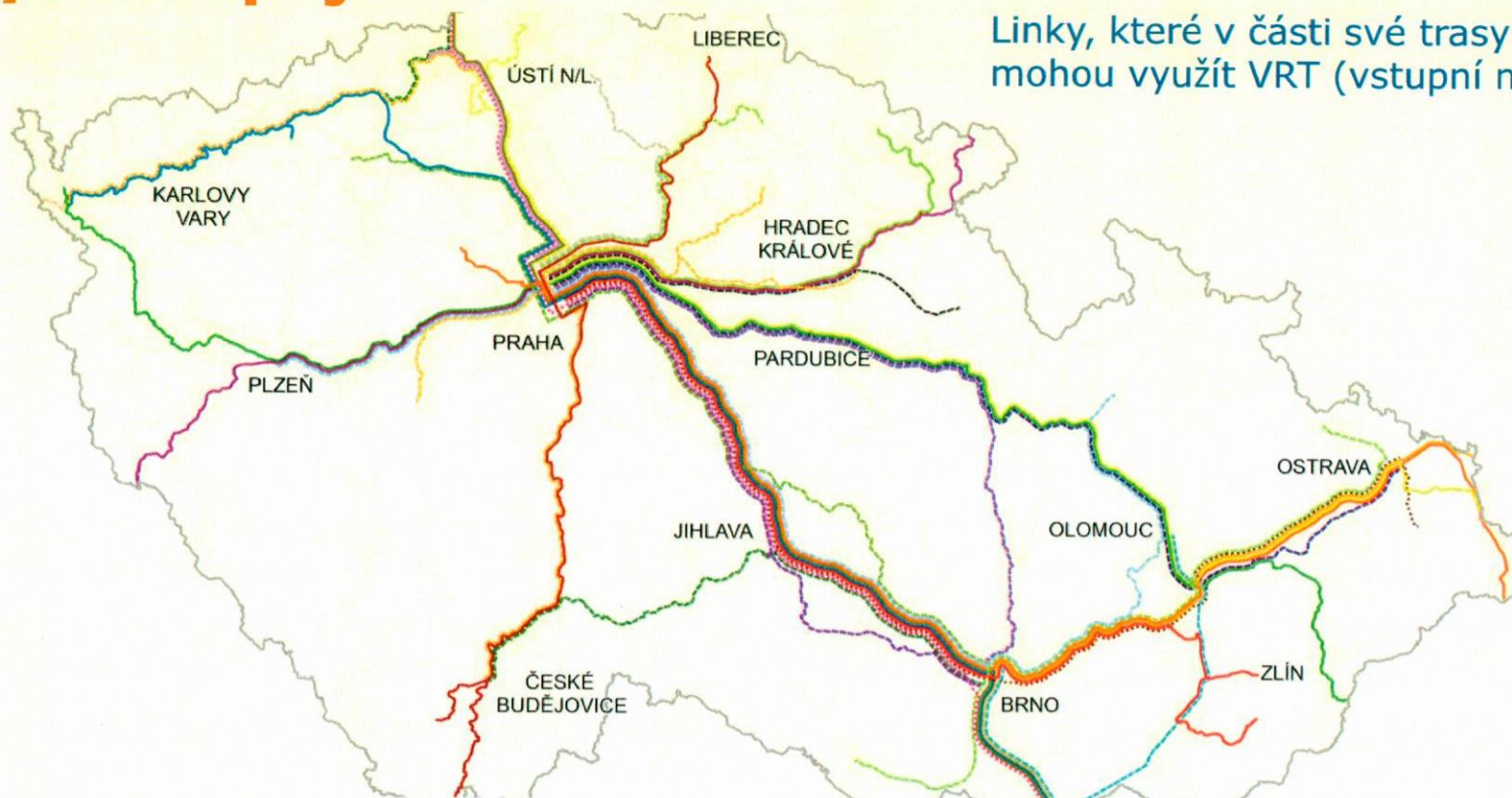


Severní trasa:

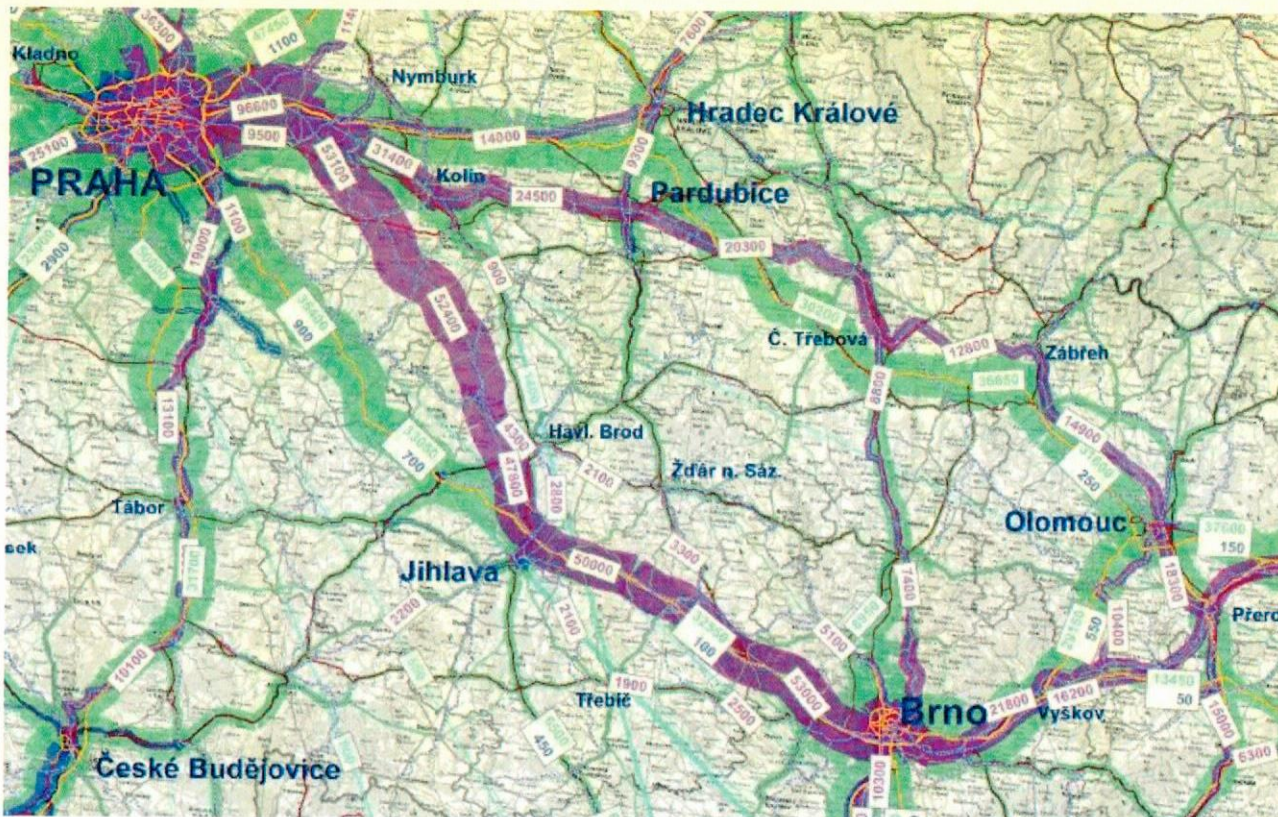
- stejné přínosy v dopravě
- při nižších investičních nákladech
- při nižších provozních nákladech
- výhodná etapizace
- usazení trasy v ÚPD

Rychlá spojení

Linky, které v části své trasy
mohou využít VRT (vstupní návrh)



Provoz na VRT



VRT Praha – Brno – Ostrava/Břeclav

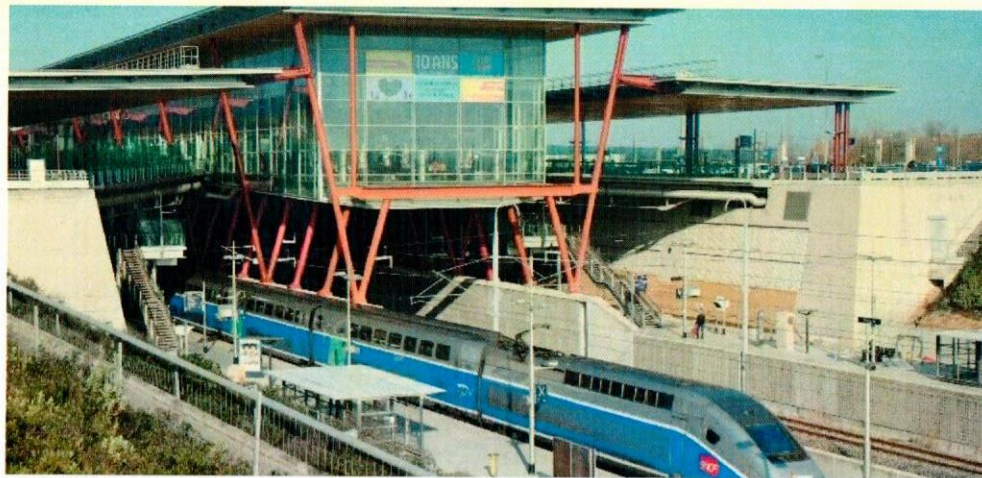
Dopravní model:

- vysoké využití nové VRT
- odhady ca 50 tis. cestujících za den
- výrazně nejvyužívanější trať v ČR

Důsledky:

- nutná vysoká kapacita, kvalita a spolehlivost infrastruktury

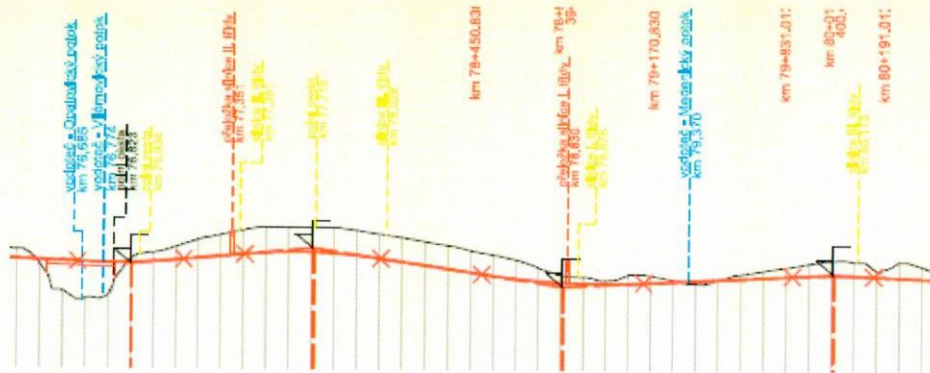
Stanice a terminály na VRT



Vysokorychlostní vlak



Rádi budeme diskutovat

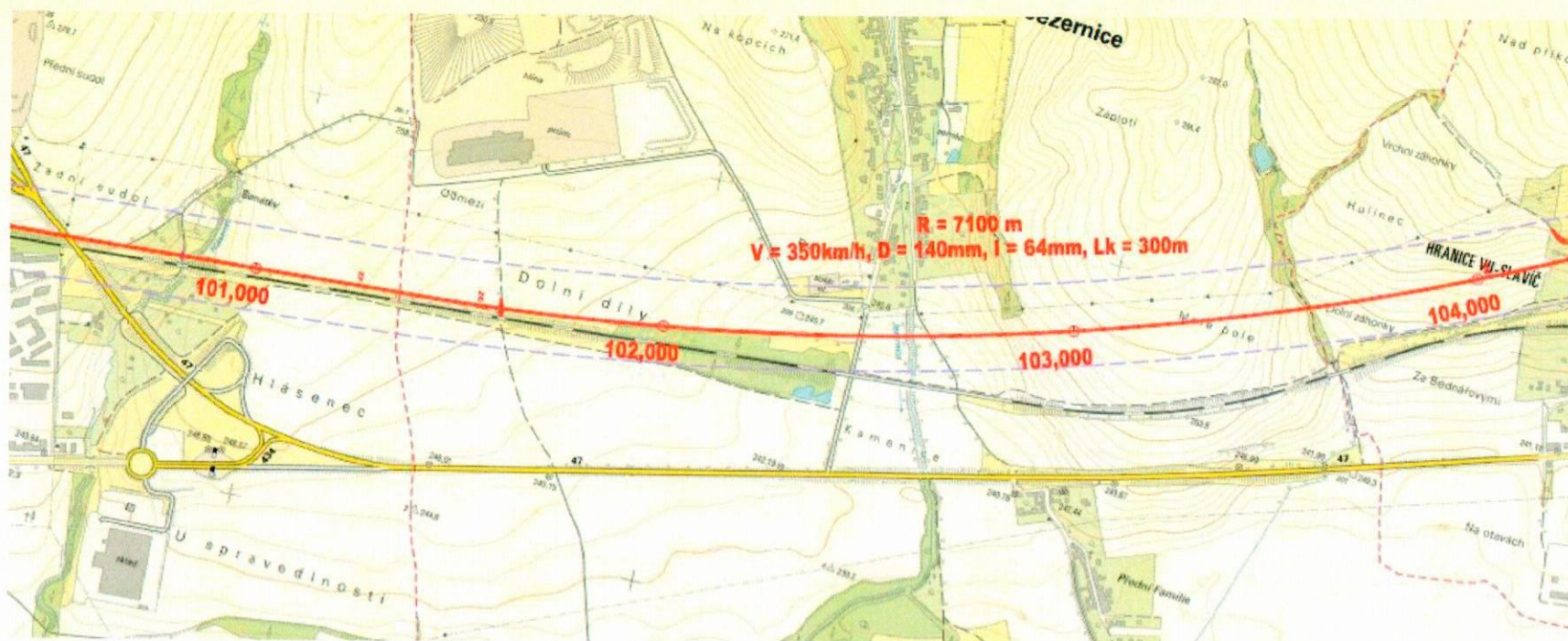


- Celkové začlenění trati do krajiny
- Prostupy skrz trať
- Ochrana proti hluku
- Valy pro „zneviditelnění“ trati

Hlukové limity jsou splněny přirozeně
100 – 500 m od trati podle usazení do krajiny.



Čím obtížně vyhovíme



Globální změna trasy – poloměry oblouků přes 7 km (u běžné železnice jen 1,5 km)

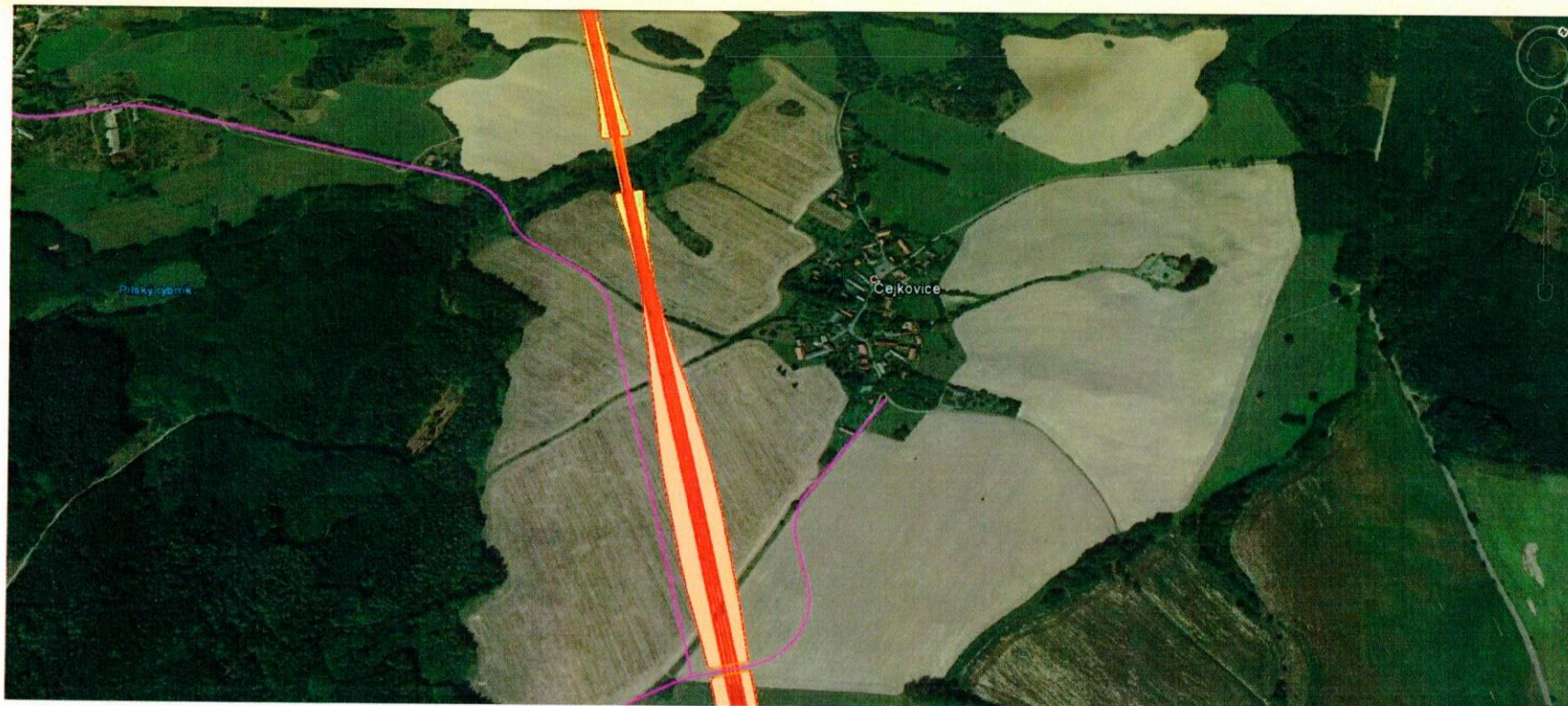
VRT a Horní Posázaví



VRT a Zbýšov/Chlum



VRT a Čejkovice



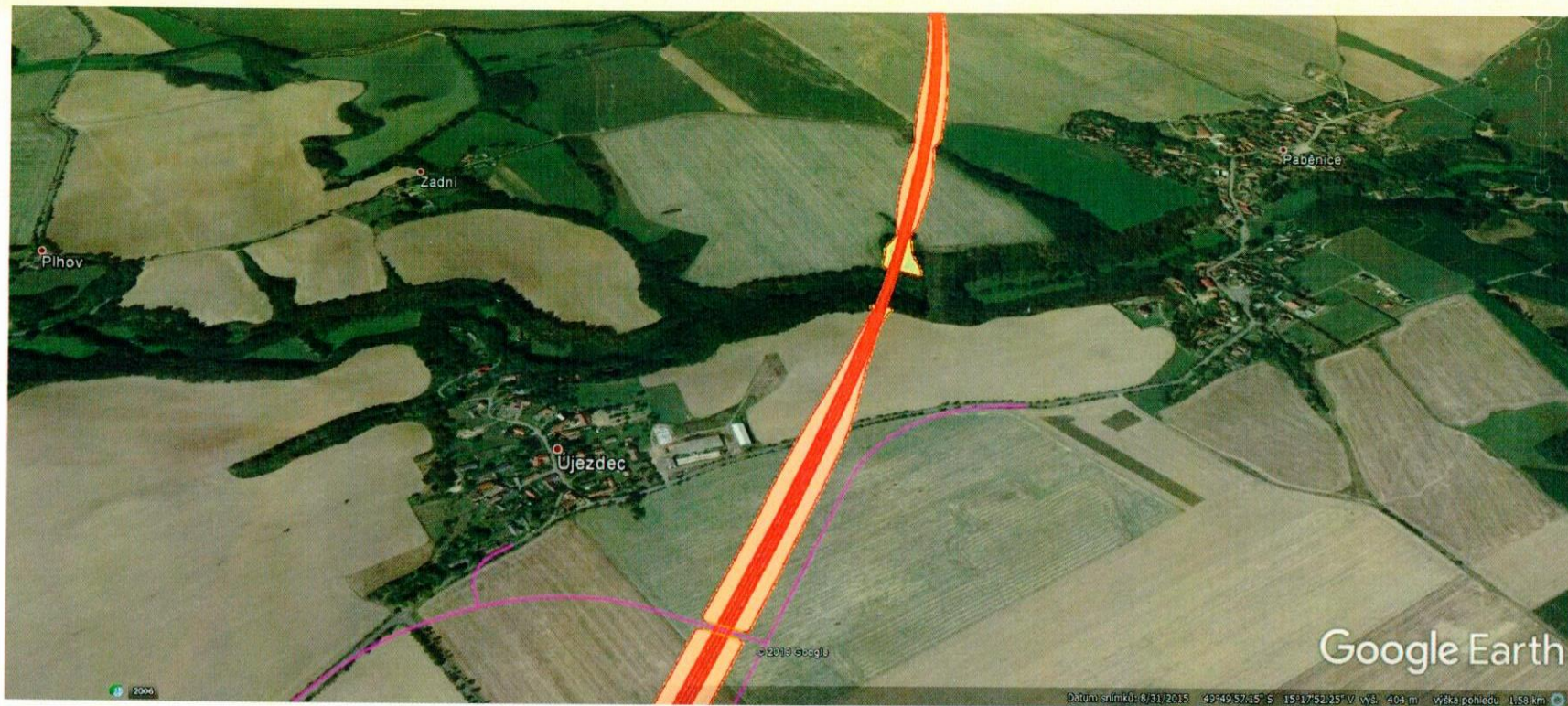
VRT a Zbýšov/Damírov



VRT a Petrovice I



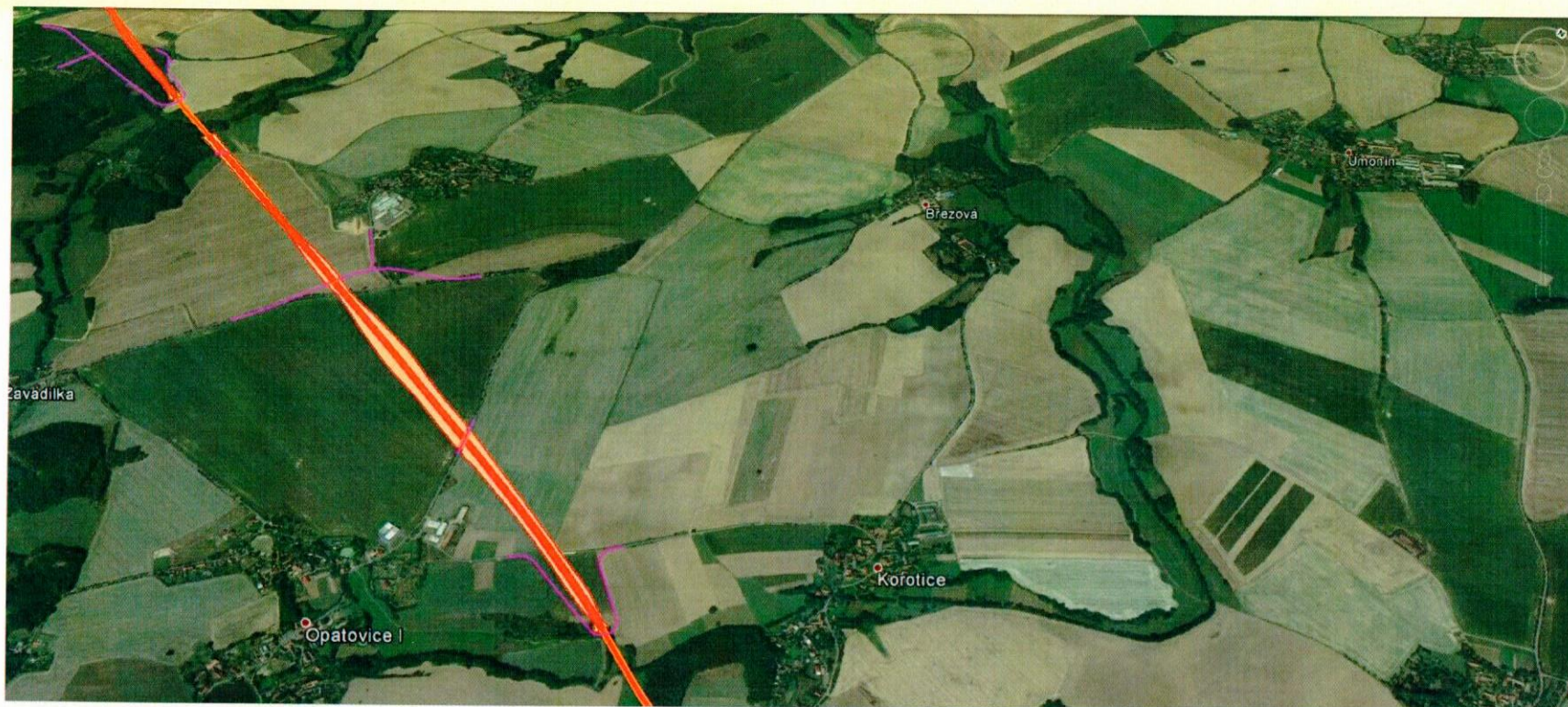
VRT a Újezdec/Paběnice



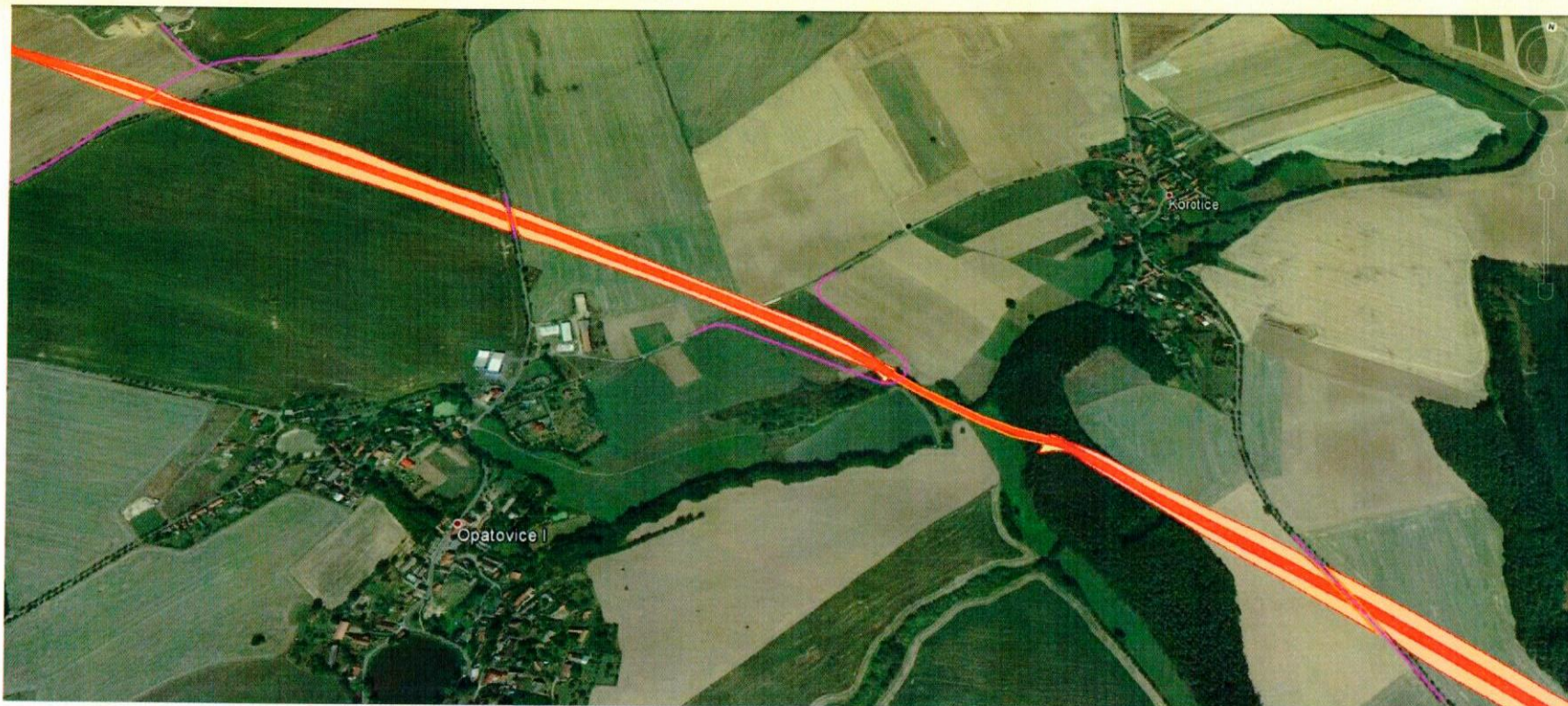
VRT a Červené Janovice



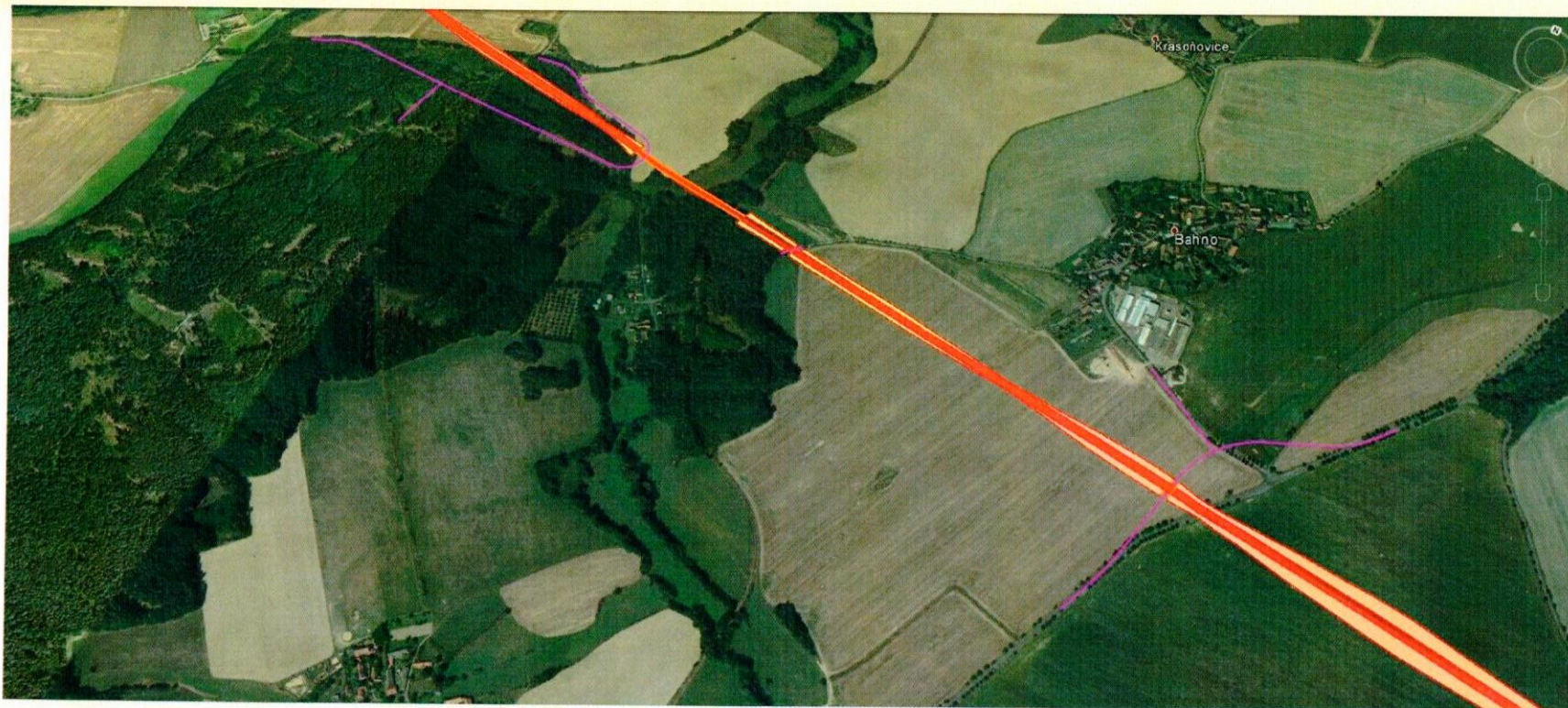
VRT a Úmonín



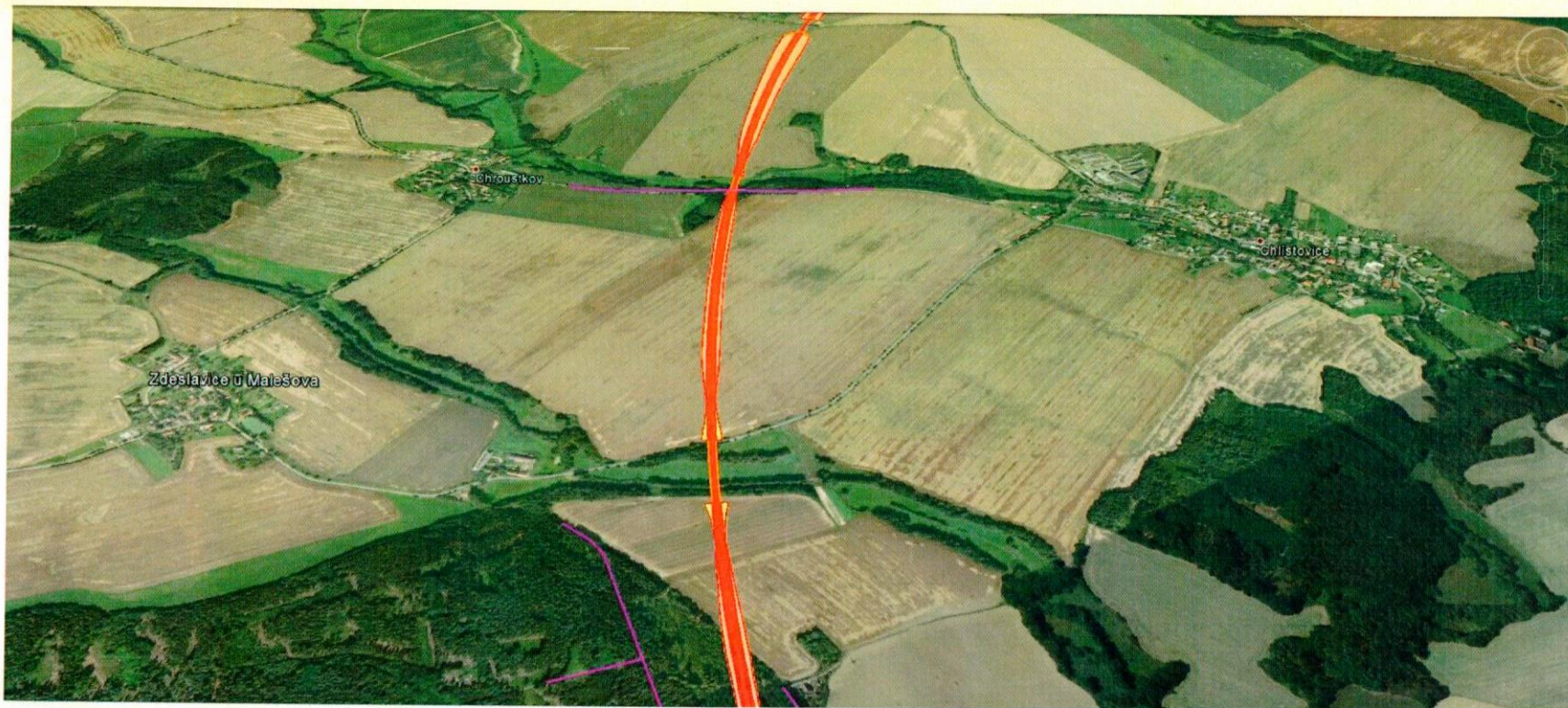
VRT a Opatovice I



VRT a Černíny/Bahno



VRT a Chlístovice



VRT a Vidlice

